

Transportstyrelsens föreskrifter om besiktning, funktionskontroll och underhåll av fordon;

TSFS 2012:33

Utkom från trycket
den 15 maj 2012

beslutade den 9 maj 2012.

JÄRNVÄG

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 kap. 5 och 26 §§ järnvägsförordningen (2004:526) och 7 § förordningen (1990:1165) om säkerhet vid tunnelbana och spårväg.

1 § Dessa föreskrifter omfattar alla spårgående fordon med undantag för sådana fordon som framförs med högst 20 km/tim och som antingen

1. används inom ett område där övrig trafik stängts av,
2. används inom ett område där övrig trafik enbart sker med körning på sikt,
3. saknar spårgående hjul med betydelse för framdrivning eller bromsning, eller
4. bogseras.

Verksamhetsutövare, som använder järnvägsfordon som har en underhållsansvarig enhet med tillstånd eller certifikat enligt kommissionens förordning (EU) nr 445/2011 av den 10 maj 2011 om ett certifieringssystem för enheter som ansvarar för underhåll av godsvagnar och om ändring av förordning (EG) nr 653/2007¹, omfattas inte av bestämmelserna i 3 § vad avser förebyggande underhåll av fordon, 4 och 5 §§ samt 7 § 1–4 samt 7 och 8.

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>funktionskontroll</i>	ett säkerställande av trafiksäkerhetsmässigt viktiga funktioner, i anslutning till fordonets eller säkerhetstillbehörets dagliga användande
<i>säkerhetsbesiktning</i>	de kontroller som syftar till att fastställa de åtgärder som krävs för att upprätthålla de funktioner som har betydelse för trafiksäkerheten

¹ EUT L 122, 11.5.2011, s. 22 (Celex 32011R0445).

<i>säkerhetstillbehör</i>	utrustning som inte är fast monterad på ett fordon men som används på eller i omedelbar anslutning till fordonet och har betydelse för trafiksäkerheten
<i>underhåll</i>	samtliga åtgärder under ett fordons eller ett säkerhetstillbehörs livstid avsedda att bibehålla det i, eller återställa det till, ett sådant tillstånd att det kan utföra nödvändiga funktioner som har betydelse för trafiksäkerheten

3 § Underhåll ska utföras i såväl förebyggande som felavhjälpande syfte på alla fordon och säkerhetstillbehör. Om trafiksäkerhetsfarliga brister konstateras, ska de åtgärdas innan fordonet på nytt tas i trafik.

Det förebyggande underhållet ska säkerställas genom att åtgärderna utförs periodiskt, eller genom att säkerhetsbesiktningar utförs periodiskt. I de fall den tekniska utformningen omöjliggör säkerhetsbesiktningar ska de förebyggande åtgärderna utföras periodiskt.

Utformning och periodicitet ska bestämmas med ledning av konstruktion och utnyttjande. De fastställda intervallerna får inte överskridas.

4 § Säkerhetsbesiktningar ska utföras när underhåll, ombyggnad eller oförutsedda händelser påverkar väsentliga funktioner, eller leder till misstankar om att sådana funktioner har påverkats.

5 § Säkerhetsbesiktningar och underhåll enligt 3 och 4 §§ ska dokumenteras.

Dokumentationen ska sparas så att de tre senaste periodiska besiktning- eller underhållstillfällena kan verifieras. Dokumentation från felavhjälpande underhåll samt säkerhetsbesiktning enligt 4 § ska sparas i minst 3 år.

Av dokumentationen ska framgå

1. när och var besiktningen eller underhållet utförts,
2. vem som utfört besiktningen eller underhållet,
3. vad som besiktigats eller åtgärdats,
4. eventuella avvikelser och nödvändiga åtgärder,
5. vilka avvikelser enligt 4, som medför att fordonet eller säkerhetstillbehöret inte kan användas utan åtgärd, och
6. på vilket enskilt fordon en trafiksäkerhetsmässigt betydelsefull del med individuell märkning har monterats.

6 § Funktionskontroller ska utföras i anslutning till det dagliga användandet av fordon och säkerhetstillbehör, med avsikt att säkerställa väsentliga säkerhetsfunktioner.

7 § Verksamhetsutövaren ska ha skriftliga bestämmelser för säkerhetsbesiktning, funktionskontroll och underhåll. Av bestämmelserna ska framgå

1. vilka de största intervallerna är mellan de periodiska besiktning- eller underhållstillfällena,

2. vid vilka tillfällen säkerhetsbesiktning ska ske utöver de periodiska säkerhetsbesiktningarna,
3. vilka kontroller som ska utföras och vilka gränsvärden som ska gälla vid säkerhetsbesiktning,
4. vilka åtgärder som ska utföras vid periodiskt underhåll,
5. vilka kontroller som ska utföras vid funktionskontroll,
6. hur avvikelser ska rapporteras,
7. hur det säkerställs att brister åtgärdas innan fordonet eller säkerhetstillbehöret på nytt används, och
8. hur säkerhetsbesiktning och underhåll ska dokumenteras efter utförandet.

8 § För fordon som inte omfattas av kommissionens förordning (EU) nr 445/2011 och som hyrs in för en period av högst tio månader får verksamhetsutövaren fastställa andra bestämmelser om underhåll än de som avses i 7 § 1–4. Innan sådana fordon tas i bruk ska verksamhetsutövaren genom en säkerhetsbesiktning kontrollera att fordonen uppfyller bestämmelserna.

9 § Undantag från dessa föreskrifter meddelas av Transportstyrelsen.

1. Denna författning träder i kraft den 31 maj 2012.

2. Genom denna författning upphävs Järnvägsinspektionens föreskrifter (BV-FS 2000:1) om besiktning, funktionskontroll och underhåll av fordon.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Ulrik Bergman
(Väg- och järnvägsavdelningen)